

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 20.06 -21.06.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE				
	16+000-16+170	DK16	Wykonanie wykopów	127,00%
	18+200-18+500	DK16		127,00%
	17+500-17+550	S7		127,00%
	0+100-0+200	Ł5		127,00%
	0+100-0+200	Ł9	Wymiana gruntu w wykopie	292,00%
	0+280-0+320	Ł10		292,00%
	0+100-0+143	Ł12		292,00%
	16+550-16+780	DK16		292,00%
	0+250-0+350	Ł5	Wykonanie nasypów	87,00%
	0+200-0+280	Ł9		87,00%
	16+550-16+600	DK16		87,00%
	16+780-16+900	DK16		87,00%
	17+800-18+150	DK16		87,00%
	17+932-17+970	DK16	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	60,00%
	0+000-0+110	Ł6		60,00%
PODBUDOWY				
	18+000-18+300	S7	Warstwa mrozoochronna	144,00%
	0+250-0+350	Ł2		144,00%
	18+600-18+750	S7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	32,00%
	17+700-18+000	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego	145,00%
	18+000-18+200	S7		145,00%
	17+000-17+500	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	166,00%
	0+300-0+497	Ł7		166,00%
	0+700-1+100	JZR L i P		166,00%
	9+200-9+680	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego	122,00%
	10+160-11+380	S7		122,00%
NAWIERZCHNIE				
	10+160-11+380	S7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	88,00%